

---

Nasz zakład jest uprawniony przez Transportowy Dozór Techniczny do naprawy i modernizacji urządzeń do podawania pod ciśnieniem płynnego betonu, zamontowanych na pojazdach drogowych.

W przypadku przeglądów okresowych wszystkich pojazdów i urządzeń pod dozorem TDT nie obowiązuje rejonizacja. Obsługujemy klientów z całej Polski.

### **Przygotowujemy pompogruszki i pompy do betonu do objęcia dozorem TDT:**

- odzyskujemy od producentów urządzeń wymagane przez TDT dokumenty (świadczenia materiałowe, deklaracje zgodności, dokumenty stwierdzające nominalne i minimalne grubości elementów przesyłowych)
- wykonujemy dokumentację techniczną i przystosowujemy do wymagań TDT

### **Przeprowadzamy wszystkie badania techniczne wymagane, aby uzyskać dopuszczenie urządzeń do eksploatacji:**

- Pierwsza rewizja TDT w kraju - badanie dopuszczającą pompę do betonu do eksploatacji na terenie Polski. przeprowadzenie rewizji wewnętrznej, rewizji zewnętrznej, próby ciśnieniowej oraz pomiary grubości rurociągu wykonanie dokumentacji technicznej oraz złożenie wniosku rejestracyjnego w oddziale TDT

Okresowe:

- Rewizja zewnętrzna + pomiar grubości rurociągu (Badanie wykonywane zgodnie z wymogami TDT co 12 miesięcy)

## Rewizje TDT serwis naprawa pomp do betonu

Written by Administrator

Monday, 21 July 2014 22:36 - Last Updated Tuesday, 25 November 2014 21:23

---

- Rewizja zewnętrzna + pomiar grubości rurociągu + próba ciśnieniowa (Badanie wykonywane zgodnie z wymogami TDT co 3 lata)
- Rewizja wewnętrzna + rewizja zewnętrzna + pomiar grubości + próba ciśnieniowa (Badanie wykonywane zgodnie z wymogami TDT co 6 lat)

Doraźne:

- eksploatacyjne,
- kontrolne,
- powypadkowe i poawaryjne

W naszej ofercie serwisowania pomp do betonu CIFA, Schwing, Putzmeister, Mecbo, Stetter i pozostałych znajdziecie Państwo m.in. usługi takie jak:

- serwis i naprawa siłowników i rozdzielaczy hydraulicznych
- wymiana elementów rurociągu: obejm, złączek, uszczelnień, spawanie rurociągu (nasi spawacze posiadają certyfikację TDT)
- serwis układu sterowania radiowego
- serwis, naprawa i wymiana tłoków roboczych

W przypadku serwisowania w naszej firmie większej liczby pojazdów/urządzeń ceny negocjujemy indywidualnie. kliknij tutaj aby obejrzeć-> [cennik](#)



**DYREKTOR  
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

TDT.T3-5900-4250-3/14

Warszawa, 7 sierpień 2014 r.

**DECYZJA NR TDT-M/N-84/14**

Na podstawie art. 9 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 963, z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 267),

**I.**

u p r a w n i a m

**Przedsiębiorstwo Handlowo-Spedycyjne „Magnum”  
Jacek Pasternak i Aleksy Pasternak Spółka Jawna  
ul. Śmiała 42  
01-526 Warszawa**

do modernizacji i naprawy urządzeń służących do podawania pod ciśnieniem płynnego betonu, zamontowanych na pojazdach drogowych,

w miejscu prowadzenia działalności:

**Oddział Chorula  
ul. Kościelna 9  
47-316 Chorula**

**II.** Szczegółowy zakres i warunki uprawnienia zostały określone w załączniku do niniejszej decyzji i zachowują ważność nie dłużej niż 4 lata od daty wydania niniejszej decyzji.

**UZASADNIENIE**

Decyzja niniejsza zgodna jest z wnioskiem strony, dlatego też zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia.

**POUCZENIE**

---

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

## Rewizje TDT serwis naprawa pomp do betonu

Written by Administrator

Monday, 21 July 2014 22:36 - Last Updated Tuesday, 25 November 2014 21:23

---